

O Major Luís Marques encontra-se colocado no Estado-Maior da Força Aérea e é atualmente coordenador para os planos na Divisão de planeamento. Em 2011 concluiu o mestrado em Engenharia Física na Faculdade de Ciências da Universidade de Lisboa. Desde 2018 frequenta o programa doutoral em Engenharia Física Tecnológica, no Instituto Superior Técnico, na área de desenvolvimento de sistemas de deteção radiológica acoplados em Sistemas Aéreos Não Tripulados. Atualmente é investigador no Centro de Investigação da Academia da Força Aérea e investigador colaborador do Centro de Ciências e Tecnologias Nucleares. É também desde essa altura Especialista de reconhecida experiência/competência profissional em Ciências e Tecnologias Militares.

O Major Marques é ainda piloto remoto de aeronaves não tripuladas, tendo participado desde 2017 em diversas missões operacionais, nomeadamente a operação da *European Maritime Safety Agency* (EMSA) de vigilância marítima na Croácia e as missões de vigilância no âmbito do Dispositivo Especial de Combate a Incêndios Rurais (DECIR).

Ao longo da sua carreira ministrou as disciplinas de Eletromagnetismo, Aerodinâmica e Armamento na Academia da Força Aérea.

Destaca-se a frequência nos cursos nas áreas de sensores e fiabilidade, nomeadamente os cursos: *Drone Remote Sensing Applications Training* (Barcelona), *Safety Assessment of Aircraft Systems e Practical Reliability* na Universidade de Cranfield (Londres).

Em 2022 foi o representante do projeto vencedor do prémio de inovação nas Forças Armadas, intitulado “Sistema de deteção de radiação gama, partículas beta e neutrões acoplado a um multirotor para inspeção de contentores marítimos e deteção, localização e identificação de fontes e materiais radioativos”. Nesse ano foi ainda convidado pela Agência Portuguesa do Ambiente para participar no Technical meeting da Agência Internacional de Energia Atómica.

Com diversos artigos científicos publicados, destacam-se os dois últimos artigos publicados na revista internacional *Sensors* relacionados com a integração de sensores radiológicos em sistemas aéreos não tripulados.

ORCID link: <https://orcid.org/0000-0003-1965-2044>